



Pneumatyczne sanie ratownictwa lodowego wykonane są z niezwykle trwałej i odpornej na uszkodzenia tkaniny pokrytej warstwą hypalonu, co daje bardzo wysoką odporność na ścieranie i przebicia na przykład w zetknięciu z szorstką powierzchnią lodu. Dzięki temu użytkownicy sprzętu mogą być przekonani o jego niezawodności i wysokiej wytrzymałości. Dodatkowo pasy o wysokiej gładkości umieszczone na spodzie każdego z podłużnych elementów sprawiają, że sprzęt łatwo przesuwają się po powierzchni lodu ułatwiając szybsze dotarcie do poszkodowanego. Elastyczna dętka ugina się w sposób kontrolowany, dzięki czemu konstrukcja przemieszcza się równomiernie po powierzchni lodu bez względu na napotkane nierówności.

W obydwu częściach szczytowych sanie posiadają trzy punkty umożliwiające pewne kotwiczenie liny prowadzącej, co daje pewność wsparcia akcji ratunkowej z brzegu. Sanie wyposażono w dwa wiośła umożliwiające dopłynięcie do osoby poszkodowanej poprzez naprzemienne wiosłowanie. Podłoga sań, wykonana ze sztywnych modułów spienionego PCV, umiejscowiona jest bezpośrednio nad taflą wody lub powierzchnią lodu, co pozwala na łatwe wciągnięcie poszkodowanego bez konieczności wychylania się za burtę, co ma miejsce na przykład w łodziach ratunkowych. Takie rozwiązanie sprawdza się przede wszystkim w sytuacji, kiedy podejrzwane jest uszkodzenie kręgosłupa poszkodowanego i każde dodatkowe przemieszczenie kręgów może wiązać się z nieodwracalnymi zmianami. Na zewnętrznej krawędzi sań umieszczona jest lina umożliwiająca chwytywanie się topielca. Wewnątrz przestrzeni ratunkowej również znaleźć można szereg taśm umożliwiających między innymi odpowiednie przymocowanie osób. Na częściach szczytowych umieszczono uchwyty umożliwiające prowadzenie sań, a także zaczepy asekuracyjne pozwalające na przyłączenie liny potężnej z pasem ratowniczym, co w skuteczny sposób zabezpiecza ratowników.

Napełnianie konstrukcji może być realizowane przy użyciu butli ze sprężonym powietrzem, mieszka nożnego lub za pomocą sprężarki. Układ napełniany jest w ok 45 sekund, co ma kluczowe znaczenie w sytuacji niesienia pomocy. Niezaprzeczalnym atutem rozwiązania pneumatycznego jest niewielki rozmiar sprzętu po złożeniu, co sprawia, że transport jest o wiele łatwiejszy oraz nie wymaga dodatkowego mocowania i przewożenia długich, niewymiarowych elementów.

Parametry techniczne	
Masa	40 kg
Długość	4,7 m
Szerokość	1,4 m
Długość podłogi ratowniczej	2,5 m

Parametry techniczne	
Szerokość podłogi ratowniczej	0,66 m
Średnica dętki	0,38 m
Wymiary po złożeniu (dł. x szer. x wys.)	1 x 0,65 x 0,45 [m]

Dokumentacja jest własnością firmy Lubawa SA Ostrów Wielkopolski. Podlega ochronie prawnej wynikającej z prawa autorskiego. Wszelkie wykorzystywanie bez pisemnej zgody właściciela jest niedozwolone.

