

RATOWNICTWO
WODNE

▶
GWARANCJA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY

Spis treści

- 01 Kamizelki asekuracyjne
- 02-03 Łodzie pneumatyczne
- 04 Łodzie RIB
- 05 Pneumatyczne sanie ratownicze
- 06-07 Namioty
- 08 Odzież specjalna
- 09 Torba medyczna
- 10 Szelki bezpieczeństwa
- 11 Liny bezpieczeństwa
- 12-13 Zapory przeciwpowodziowe
- 13 Parawan odgradzający miejsce zdarzenia

O firmie

LUBAWA S.A. JEST PRODUCENTEM SZEROKIEJ GAMY PRODUKTÓW NIEZBĘDNYCH DO SKUTECZNEGO I BEZPIECZNEGO RATOWANIA ŻYCIA ORAZ ZDROWIA LUDZI PRZEBYWAJĄCYCH W STREFACH ZAGROŻENIA. SPÓŁKA OPRACOWAŁA SPECJALNĄ OFERTĘ SKIEROWANĄ DLA RATOWNICTWA WODNEGO I LODOWEGO. PRZEZ LATA ZDOBYWANA WIEDZA ORAZ WSPÓŁPRACA Z JEDNOSTKAMI RATOWNICZYM I UMOŻLIWIŁA NAM PRODUKOWAĆ WYSOKIEJ KLASY ASORTYMENT, KTÓRY POZWALA NA ŚWIADOME I BEZPIECZNE PRZEBYWANIE NA WODZIE ORAZ STWARZA PRZYJAZNE ŚRODOWISKO PRACY, REKREACJI I AKTYWNEGO WYPOCZYNEKU. SZEROKA GAMA PRODUKTÓW LUBAWA S.A. ZOSTAŁA PRZYGOTOWANA Z MYŚLĄ O PRACOWNIKACH ODPOWIEDZIALNYCH ZA BEZPIECZEŃSTWO NA OBSZARACH WODNYCH. LUBAWA S.A. W SWOJEJ OFERCIE POSIADA ŁODZIE PNEUMATYCZNE, SPECJALISTYCZNĄ ODZIEŻ WRAZ Z KAMIZELKAMI ASEKURACYJNYMI, A TAKŻE PASY, LINY ORAZ SZEŁKI RATOWNICZE I ASEKURACYJNE. PONADTO W OFERCIE SPÓŁKI ZNAJDUJĄ SIĘ TAKŻE ZAPORY PRZECIWPOWODZIOWE ORAZ SZEROKA OFERTA NAMIOTÓW RATOWNICZYCH.

OCHRONA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZKIEGO TO NASZ NADRZĘDNY CEL. DLATEGO PRODUCOWANE PRZEZ NAS PRODUKTY SĄ NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI I PRZYSTOSOWANE DO UŻYTKOWANIA W KAŻDYCH WARUNKACH ŚRODOWISKA. STOSOWANIE INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII I ROZWIĄZAŃ POZWALA NAM UDOSKONAŁAĆ JUŻ ISTNIEJĄCE PRODUKTY ORAZ TWORZYĆ NOWE. POPRZECZ CIĄGŁY ROZWÓJ DĄŻYMY DO TEGO, ABY OTOCZENIE, W KTÓRYM ŻYJEMY STAŁO SIĘ BEZPIECZNIEJSZE I PRZYGOTOWANE NA NIEOCZEKIWANE ZDARZENIA LOSOWE. KAŻDEGO DNIA PODEJMUJEMY NOWE WYZWANIA. DZIĘKI PRAKTYCZNEMU DOŚWIADCZENIU OD 1951 ROKU MOŻEMY EFEKTYWNIJE MINIMALIZOWAĆ POTENCJALNE ZAGROŻENIA. BEZPIECZEŃSTWO KLIENTÓW LUBAWA S.A. JEST WYZWANIEM, KTÓREGO SPEŁNIENIE JEST MISJĄ SPÓŁKI.

////////////////////////////////////

WWW.LUBAWA.COM.PL

❑ KAMIZELKA STRAŻ 80 N

PRZEZNACZENIE:

Kamizelka Straż 80N z uprzężą przeznaczona jest dla specjalistów biorących udział w akcjach ratowniczych. Dedykowana jest użytkownikom potrafiącym pływać; do użytku w żegludze śródlądowej; nie jest środkiem ratunkowym.

STRUKTURA:

- ❑ wykonana z poliestrowej tkaniny o masie powierzchniowej 292 g/m² odpornej na przetarcia oraz odbarwienia;
- ❑ zapinana na szeroki zamek;
- ❑ 3 przednie kieszenie zapinane na rzep;
- ❑ wewnątrz kieszeni wyposażone w dodatkowe zaczepy, pozwalające na zabezpieczenie przed utratą przedmiotów znajdujących się we wnętrzu kieszeni podczas ruchu;
- ❑ kieszeń na radio;
- ❑ kieszeń boczna na rzutkę;
- ❑ 2 pasy z trudnopalnej taśmy poliamidowej zamykane na klamry marki Nexus;
- ❑ podwójny pas krokowy;
- ❑ taśma odblaskowa 3M SOLAS 6755
- ❑ dodatkowy element odblaskowy z dowolnym logo na piersi oraz plecach - napisy zapinane na rzep.

ZALETY:

- ❑ Ułatwia prowadzenie akcji ratowniczych, zapewniając bezpieczeństwo użytkownikowi w niskiej cenie.
- ❑ Opcjonalnie nóż, rzutka ratownicza Lifejacket LED Flashing "Safelite II" lampka wyznacznik pozycji- zgodna z konwencją SOLAS. Aktywowana automatycznie (przy kontakcie z wodą) lub ręcznie. Prosta i szybka w montażu.
- ❑ Kamizelka posiada certyfikat PN-EN ISO 12402-5:2007/A1:2012



❑ KAMIZELKA HR-7 3M

Pneumatyczna kamizelka ratunkowa z automatycznym systemem napełniania działającym po zanurzeniu w wodzie na głębokość 10 cm. Dodatkowym atutem jest możliwość dopompowywania za pomocą ustników. Zakres temperatur od -30°C do +50°C. Kamizelka jest w stanie utrzymać na wodzie użytkownika min. 6 godzin.



❏ ŁÓDŹ PNEUMATYCZNA ORKA, ORKA 2

Łodzie pneumatyczne Orka i Orka 2 w części rufowej posiadają wklejoną na stałe pawęż drewnianą, pozwalającą na mocowanie silnika zaburtowego, elektrycznego lub spalinowego, z krótką kolumną. Łódź posiada cztery niezależne komory pneumatyczne. Dzięki temu jest ona całkowicie bezpieczna podczas eksploatacji. Orka wyposażona może być w pełną składaną drewnianą podłogę, lub podłogę pneumatyczną typu Armata i pneumatyczną stępkę profilującą dno, co daje pełen komfort użytkowania.

	wymiary:	waga:	ilość osób:	maksymalne obciążenie:	ilość komór:	średnica komór:	wymiar łodzi spakowanej w pokrowiec:	wymiar podłogi spakowanej w pokrowiec:	zalecana moc silnika:	maksymalna moc silnika:
Orka	300x150 cm	46 kg	4	480 kg	4+stępka	40 cm	130x60x30 cm	90x60x15 cm	8 kW	12,6 kW
Orka 2	315x150 cm	53 kg	4	480 kg	4+stępka	40 cm	130x60x30 cm	90x60x15 cm	8 kW	12,6 kW



ORKA



ORKA



ORKA

▶ ŁÓDŹ NAVIGATOR 390, NAVIGATOR 480

Łodzie Navigator 390 i 480 służą jako środek przewoźny i ratunkowy dla ratowników pełniących służbę podczas różnorodnych prac na przeszkodach wodnych. Służą do bezpiecznego pływania na wodach śródlądowych.

Wypożyczenie łodzi: (opcjonalnie) podłoga drewniana, mieszek (pompka), wiosła dł. 1,1 m, zestaw naprawczy, pokrowiec do łodzi, pokrowiec do podłogi.

	wymiary:	waga:	ilość osób:	maksymalne obciążenie:	ilość komór:	średnica komór:	wymiar łodzi spakowanej w pokrowiec:	wymiar podłogi spakowanej w pokrowiec:	zalecana moc silnika:	maksymalna moc silnika:
Navigator 390	390x184 cm	120 kg	7	975 kg	5	50 cm	190x60x35 cm	110x60x20 cm	19 kW	30 kW
Navigator 480	480x184 cm	135 kg	10	1225 kg	5	50 cm	190x60x35 cm	110x60x20 cm	30 kW	49 kW



NAVIGATOR



NAVIGATOR

▶ LOTNICZA ŁÓDKA RATUNKOWA

Lotnicza łódka ratunkowa ŁŁR-IMT jest indywidualnym środkiem ratunkowym i służy do utrzymania/pływania lotnika na powierzchni wody po przymusowym opuszczeniu samolotu/śmigłowca w powietrzu, skoku spadochronem nad akwenem lub po jego przymusowym lądowaniu. Używana jest w zestawieniu ze spadochronami ratunkowymi i składana do specjalnego przedziału znajdującego się w ich pokrowcach.



▣ ŁÓDŹ RIB LITEX 580, LITEX 680

Litex 580 to kompaktowa łódź typu RIB, która posiada dzielność pozwalającą na rejsy pełnomorskie. Zaprojektowana jest w taki sposób, aby w pełni wykorzystać jej potencjał. Rozmiar łodzi pozwala na jej transport drogą lądową przez kierowcę posiadającego prawo jazdy kategorii B. Łódź cechuje duża stateczność, a co za tym idzie stabilność i bezpieczeństwo na morzu. Tuby wykonane zostały z materiału Hypalon 1670 dtex, co gwarantuje odporność i wytrzymałość łodzi na warunki atmosferyczne.

Innowacyjny kształt kadłuba zapewnia dużą ładowność. Litex 580 jest łodzią zadaniową, wykorzystywaną do akcji ratunkowych, dedykowana jest dla straży pożarnej.

Pompa, w trakcie transportu może pobierać wodę i przekazywać ją węzłem do samochodu bądź zbiornika. Możliwe jest również przeprowadzanie akcji gaśniczej bezpośrednio z łodzi.

	Długość całkowita:	Długość pokładu:	Szerokość całkowita:	Szerokość wewnętrzna:	Wyporność:	Zanurzenie:	Ciężar łodzi bez silnika:	Dopuszczalna ładowność:	Dopuszczalna ilość osób:	Moc silnika:	Max moc silnika:
Litex 580	5,8 m	3,4 m	2,50 m	1,50 m	1,22 m ³	0,4 m	400 kg	1224 kg	8	80 km	156 km
Litex 680	6,8 m	4,4 m	2,50 m	1,50 m	1,33 m ³	0,4 m	460 kg	1410 kg	10	140 km	186 km



LITEX 580



LITEX 580



LITEX 680



LITEX 680

▣ ŁÓDŹ A25 HT LASER

Łódź A25 jest łodzią z napędem wodnoodrutowym, a ster wspomagany jest wieloma funkcjami. A25 jest jednostką wielozadaniową, zapewniającą znakomite funkcje standardowe oraz opcjonalne na indywidualne zamówienie, dzięki temu można ją dostosować do indywidualnych potrzeb klienta. Łódź A25 posiada dodatkową przestrzeń na pokładzie i większy zakres operacyjny, a także miejsce dla trzeciego członka załogi. A25 jest łodzią przybrzeżną kategorii C. Wykorzystywana jest do wielu zadań m.in.: do misji poszukiwawczo-ratowniczych, patrolowania, holowania za rufę i śródkreć oraz gaszenia pożaru. Przystosowana jest również do transportu pacjentów na noszach.

	Długość całkowita:	Szerokość całkowita:	Szerokość wewnętrzna:	Waga:	Waga max:	Silnik:	KW/KM:	jedn. wodno-odrutowe:	paliwo:	zbiornik paliwa:	prędkość:	zakres op.:
A25 HT LASER	7,95 m	2,85 m	1,95 m	2480 kg	2890 kg	STEYR M0306H43WJ	221/300	ALAMARIN JET 288	diesel	200 l	35 w	120 nm



PNEUMATYCZNE SANIE RATOWNICZE

Pneumatyczne sanie ratownictwa lodowego wykonane są z niezwykle trwałej i odpornej na uszkodzenia tkaniny pokrytej warstwą hypalonu, co daje bardzo wysoką odporność na ścieranie i przebicia na przykład w zetknięciu z szorstką powierzchnią lodu. Dzięki temu użytkownicy sprzętu mogą być przekonani o jego niezawodności i wysokiej wytrzymałości. Dodatkowe pasy o wysokiej gładkości umieszczone na spodzie każdego z podłużnych elementów sprawiają, że sprzęt łatwo przesuwają po powierzchni lodu ułatwiając szybsze dotarcie do poszkodowanego. Elastyczna dętka ugina się w sposób kontrolowany, dzięki czemu konstrukcja przemieszcza się równomiernie po powierzchni lodu bez względu na napotkane nierówności.

W obydwu częściach szczytowych sanie posiadają trzy punkty umożliwiające pewne kotwiczenie liny prowadzącej, co daje pewność wsparcia akcji ratunkowej z brzegu. Sanie wyposażono w dwa wiosła umożliwiające dopłynięcie do osoby poszkodowanej poprzez naprzemienne wiosłowanie. Podłoga sań, wykonana ze sztywnych modułów spienionego PCV, umiejscowiona jest bezpośrednio nad taflą wody lub powierzchnią lodu, co pozwala na łatwe wciągnięcie poszkodowanego bez konieczności wychylania się za burtę, co ma miejsce na przykład w łodziach ratunkowych. Takie rozwiązanie sprawdza się przede wszystkim w sytuacji, kiedy podejrzewane jest uszkodzenie kręgosłupa poszkodowanego i każde dodatkowe przemieszczenie kręgosłupa może wiązać się z nieodwracalnymi zmianami. Na zewnętrznej krawędzi sań umieszczona jest lina umożliwiająca chwytanie się topielca. Wewnątrz przestrzeni ratunkowej również znaleźć można szereg taśm umożliwiających między innymi odpowiednie przymocowanie osób. Na częściach szczytowych umieszczono uchwyty umożliwiające prowadzenie sań, a także zaczepy asekuracyjne pozwalające na przyłączenie liny połączonej z pasem ratowniczym, co w skuteczny sposób zabezpiecza ratowników.

Napełnianie konstrukcji może być realizowane przy użyciu butli ze sprężonym powietrzem, mieszka nożnego lub za pomocą sprężarki. Układ napełniany jest w ciągu kilkunastu sekund, co ma kluczowe znaczenie w sytuacji niesienia pomocy. Niezaprzeczalnym atutem rozwiązania pneumatycznego jest niewielki rozmiar sprzętu po złożeniu, co sprawia, że transport jest o wiele łatwiejszy oraz nie wymaga dodatkowego mocowania i przewożenia długich, niewymiarywych elementów.

	Masa:	Długość:	Szerokość:	Długość podłogi ratowniczej:	Szerokość podłogi ratowniczej:	Średnica dętki:	Wymiary po złożeniu: (dł. x szer. x wys.)
PNEUMATYCZNE SANIE RATOWNICZE	40 kg	4,7 m	1,4 m	2,5 m	0,66 m	0,38 m	1 x 0,65 x 0,45 m



❑ SZYBKOROZSTAWIALNY NAMIOT SPECJALNY

Namioty mogą być wykorzystywane jako miejsca noclegowe, biura, sztaby kierownicze w terenie, magazyny, szpitale polowe, jadalnie, namioty sanitarne. Są także stosowane przez grupy szybkiego reagowania w akcjach ratunkowych. Dzięki konstrukcji modułowej można je rozstawić pojedynczo lub w zespołach kilku połączonych namiotów tworzących obóz operacyjny. Lekka konstrukcja aluminiowa oraz zintegrowany ze stelażem dach umożliwia szybkie i łatwe ustawienie na każdym terenie.

Cechy charakterystyczne:

- ❑ wytrzymały dzięki użyciu poliestrowej tkaniny
- ❑ wodoszczelny i odporny na szkodliwe działanie czynników atmosferycznych
- ❑ szybki w montażu i demontażu – zespolony z konstrukcją stelaża
- ❑ szybki czas rozstawienia
- ❑ zajmuje niewiele miejsca po złożeniu – możliwość transportu namiotu nawet w samochodzie osobowym
- ❑ konstrukcja modułowa



❑ NAMIOT PAWILON

- ❑ Namiot pneumatyczny pawilon jest przenośnym, lekkim, łatwym do rozwinięcia obiektem do wykorzystania w rozmaitych zastosowaniach.
- ❑ Nadmuchiwany stelaż namiotu można napędnąć powietrzem w czasie 5 minut za pomocą elektrycznego wentylatora ciśnieniowego. Do stabilizowania namiotu w niekorzystnych warunkach atmosferycznych służy system linek odciągających, śledzi i szpilek, za pomocą których namiot mocuje się do podłoża.
- ❑ Namiot może służyć jako: biuro, recepcja w imprezach sportowych, turystycznych, pomieszczenie cateringowe.

	Długość:	Szerokość:	Wysokość:	Powierzchnia całkowita:	Ciężar:	Ciężar z osprzętem w opakowaniu:	Objętość stelaża:	Czas napędniania stelaża:
NAMIOT PAWILON	4,50 m	4,50 m	3,40 m	20 m ²	46 kg	57 kg	3,20 m ³	5 minut



✕ NAMIOT REKLAMOWY AIR PUB

Air Pub przeznaczony jest do zabezpieczania wszelkiego rodzaju imprez plenerowych. Jest idealnym rozwiązaniem dla firm cateringowych zajmujących się obsługą i organizacją spotkań integracyjnych, pikników czy biesiad. Namiot może być wykorzystywany jako ogródek gastronomiczny, stoisko handlowe czy nawet jako zadaszenie do sezonowych salonów gier zręcznościowych. Możliwość zastosowania dodatkowo podłogi wypinanej. Rozłożenie namiotu zajmuje nie więcej niż 15 minut (2 osoby).

	powierzchnia zewnętrzna:	powierzchnia wewnętrzna:	wysokość:	wysokość wewnętrzna:	szerokość:	szerokość z fartuchami okapowymi:	długość:	długość z fartuchami okapowymi:	ciśnienie robocze wewnątrz dętek pneumatycznych:	ciężar namiotu:
AIR PUB	61 m	47 m	350 cm	305 cm	660 cm	720 cm	800 cm	850 cm	0,20 bar	125 kg



✕ NAMIOTY NP/NPM

Namioty ratownicze odpowiadają wszystkim warunkom dla ratownictwa i ochrony. Konstrukcja oparta jest na stelażu pneumatycznym. Namioty pneumatyczne przystosowane są do rozstawiania w warunkach polowych, w różnych warunkach terenowych i klimatycznych, w tym także przy dużej wilgotności powietrza i dużym nasłonecznieniu (zakres temperatur zewnętrznych od -30°C do +55°C).

Namioty półpneumatyczne typu NPM zamiast pneumatycznych przęseł wzdłużnych, posiadają aluminiowe rurki rozporowe.

	szerokość:	długość:	wysokość:
NP/NPM 16	5,20 m	3,10 m	2,60 m



NAMIOTY NP/NPM



Wyposażenie standardowe namiotów:

- ✕ pokrowiec
- ✕ komplet szpilek i kołków, młotek
- ✕ zestaw naprawczy
- ✕ worek noży BRAVO o poj. 6,5l

SPODNIE DO PRACY W WODZIE

Spodnie z tkanin gumowanych mogą być stosowane w kontakcie z: wodą, ściekami, roztworami soli, środkami ochrony roślin, cieklymi i sypkimi nawozami sztucznymi i naturalnymi, ściekami zanieczyszczonymi olejami i smarami, roztworami amoniaku, rozcieńczonymi kwasami organicznymi i nieorganicznymi, alkoholem, formaliną, detergentami. Materiał: tkanina poliamidowa jednostronnie gumowana, szwy i złącza zabezpieczone taśmą uszczelniającą. Kolor: zielony lub czarny



Rozmiar:	Dł. spodni:	Szer. spodni:	Rozm. buta:
I	1360 mm	625 mm	42
II	1375 mm	645 mm	43
III	1390 mm	665 mm	45

WODERY

Buty wędkarskie - wodery przeznaczone do użytkowania na otwartej przestrzeni w warunkach wymagających ochrony nóg przed działaniem wody i wilgoci np. dla wędkarzy. Wyposażone są w elementy do przypinania cholew do paska. Materiał: tkanina poliamidowa jednostronnie gumowana, szwy i złącza zabezpieczone taśmą uszczelniającą. Kolor: zielony lub czarny. Rozmiary: 43-45.



KOMBINEZON DO PRACY W WODZIE

Kombinezon do pracy w wodzie wykonany jest z tkaniny poliestrowej zdwojonej z dzianiną poliamidową, z zamkiem wodoszczelnym, uszczelnieniem szyi, kapturem i przyklejonymi na stałe butami gumowymi. Zabezpiecza całe ciało użytkownika przed zamoczeniem, a także posiada dodatkową wyporność.



Wielkość	Na wzrost:	Obwód klatki piersiowej:	Obwód pasa:	Wielkość obuwia*
I	176-188 cm	do 116 cm	do 104 cm	9/43
II	182-194 cm	do 124 cm	do 112 cm	10/44

*wg numeracji angielskiej/francuskiej

✕ TORBA MEDYCZNA PSP RI

Torba medyczna zaprojektowana z myślą o służbach medycznych. Pojemna komora główna otwierana za pomocą zamka wszytego w cały obwód torby. Wewnątrz sześć zasobników segregacyjnych zapinanych na zamek. Saszetki szczipione z podstawą za pomocą rzepów dają możliwość szybkiego wpinania i wypinania oraz przenoszenia za pomocą uchwytów. Modułowa konstrukcja saszetek umożliwia dowolną konfigurację zawartości torby. Każdy zasobnik zapewnia przejrzystą segregację wyposażenia oraz łatwe odnalezienie niezbędnego sprzętu dzięki przezroczystym wiekom. Wewnątrz miejsce na butlę resuscytacyjną. Na bocznych ściankach kieszonki z siatki przeznaczone na drobne przedmioty. Na zewnątrz trzy zasobniki segregacyjne otwierane na zamek. Saszetki zewnętrzne szczipione z podstawą za pomocą zamków, które pozwalają na szybkie wypięcie i wpięcie oraz przenoszenie za pomocą uchwytów. Dodatkowo na ścianach bocznych cztery kieszenie zapinane na zamek. Spód torby wzmocniony, odporny na przetarcia, wodoodporny dzięki zastosowaniu tkaniny gumowanej. Dodatkowo zabezpieczony gumowymi stopkami. Tył plecaka opiankowany. Jaskrawe detale i oznakowanie taśmami pryzmatycznymi zapewniają bezpieczeństwo i widoczność również w czasie nocnej akcji ratunkowej.

Materiał:

Plecak wykonany z Cordury 1100. Wytrzymałe klamry. Grube zamki i suwaki YKK gwarantują pewne i płynne otwieranie komór i kieszeni. Gumki mocujące przeznaczone do przytrzymywania drobnych przedmiotów wyposażenia. Plecak w całości opiankowany. Torba wykonana metodą szycia. Powierzchnie szyte gładkie, bez zmarszczeń i przerwanego ściegu.

	szerokość:	głębokość:	wysokość:	pojemność:
PSP RI	400 mm	320 mm	800 mm	100 l

System przenoszenia:

- ✕ plecak - opiankowane i wykończone oddychającą tkaniną dystansową szelki oraz pas biodrowy z możliwością regulacji pozwalają na wygodne przenoszenie na plecach i dopasowanie do powierzchni ciała. Szelki spinane regulowanym pasem piersiowym.
- ✕ torba - dwa uchwyty z tworzywa pozwalają komfortowo przenosić plecak w ręku (uchwyt górny i boczny)
- ✕ walizka - kółka zamontowane w dnie plecaka i uchwyt pozwalają na wygodne ciągnięcie plecaka po podłożu

Trzywariantowy system przenoszenia umożliwia odnalezienie się ratownika w każdym terenie, w którym przebiega akcja ratunkowa oraz nawet długi marsz z obciążoną torbą.



S-01



Szelki bezpieczeństwa z grzbietową klamrą zaczepową, regulacją pasów udowych oraz klamrą spinającą na pasie piersiowym. Waga 0,55 kg, norma PN-EN 361, certyfikat CE.

Dopuszczenie do pracy w górnictwie w strefach a, b oraz c niebezpieczeństwa wybuchu metanu.

S-07



Szelki bezpieczeństwa wyposażone w grzbietową klamrę zaczepową i przedni punkt zaczepowy, posiadające stały pas biodrowy z klamrami bocznymi do pracy w podparciu oraz pełną regulację pasów barkowych i udowych. Opcjonalnie szelki dostępne z elastycznymi pasami barkowymi zwiększającymi komfort pracy (E) oraz z klamrami szybkowczepnymi w pasie biodrowym i na pasach udowych (KZ). Waga jak w tabeli.

Produkowane w różnych wariantach:

- S-07 KZ - szelki z klamrami szybkowczepnymi
- S-07 E - szelki z elastycznymi taśmami barkowymi
- S-07 EKZ - szelki z elastycznymi taśmami barkowymi i klamrami szybkowczepnymi

Norma PN-EN 361, PN-EN 358, certyfikat CE.

S-2



Szelki bezpieczeństwa z grzbietową klamrą zaczepową, stałym pasem biodrowym z bocznymi klamrami do pracy w podparciu, dwiema klamrami piersiowymi służącymi do ewakuacji. Waga 1,6 kg, norma PN-EN 361, PN-EN 358, certyfikat CE.

Dopuszczenie do pracy w górnictwie w strefach a, b oraz c niebezpieczeństwa wybuchu metanu.

S-300



Szelki bezpieczeństwa wyposażone w grzbietową klamrę zaczepową oraz przedni punkt zaczepowy, posiadające pełną regulację pasów barkowych i udowych. Waga 1 kg, norma PN-EN 361, certyfikat CE.

Dopuszczenie do pracy w górnictwie w strefach a, b oraz c niebezpieczeństwa wybuchu metanu.



Linki strażackie ZL

Typ	ZL-20	ZL-30
Długość	20 m	30 m

Linki torlenowe zaplecione, bezrdzeniowe o średnicy 14 mm, zakończone zatrzaśnikiem aluminiowym A529 o prześwicie otwarcia 20 mm oraz pętlą z kauszą. Pakowane w torbę przenośną. Certyfikat CNBOP.



Linki do węży ssawnych LWS

Typ	LWS 10	LWS 20
Długość	10 m	20 m

Linki poliamidowe zakończone z jednej strony pętlą, a z drugiej stalowym zatrzaśnikiem owalnym A 42400 ZO o prześwicie otwarcia 17 mm. Posiadają dodatkowe zabezpieczenie chroniące przed rozplątaniem.

OLR-K



Regulowana poliamidowa linka bezpieczeństwa o średnicy 14 mm i maksymalnej długości 1,65 m, bez zatrzaśników. Norma PN-EN 354, certyfikat CE.

OLR-S



Regulowana poliamidowa linka bezpieczeństwa o średnicy 14 mm i maksymalnej długości 1,86 m, zakończona dwoma zatrzaśnikami F 648 o prześwicie otwarcia 17,5 mm. Norma PN-EN 354, certyfikat CE.

OLR-A



Regulowana poliamidowa linka bezpieczeństwa o średnicy 14 mm i maksymalnej długości 1,85 m, zakończona dwoma zatrzaśnikami A 529 o prześwicie otwarcia 20 mm. Norma PN-EN 354, certyfikat CE. Dopuszczenie do pracy w górnictwie w strefach a, b oraz c niebezpieczeństwa wybuchu metanu.

▶ ZAPORA PRZECIWPOWODZIOWA 10M Z RĘKAWEM WEW. 23M



Zapora przeznaczona jest do budowania wałów przeciwpowodziowych lub ich podwyższania. Składa się z dwóch rękawów. Wewnętrzny rękaw wypełnia się wodą, a zewnętrzny tworzy jego powłokę. Zaletami systemu jest niewielki ciężar, łatwość przemieszczania, składowania i instalacji. Zapory pakowane są po trzy sztuki w komplecie łącznie z opaskami zamykającymi.

- ▶ wysokość ok. 40-50 cm (w zależności od ukształtowania terenu)
- ▶ szerokość ok 100 cm
- ▶ długość 10 m (w jednym odcinku mieści się ok. 3000 dm³ wody)
- ▶ waga jednej zapory ok. 10 kg
- ▶ wymiary złożonej zapory: 110 cm x 40 cm x 5 cm

Jeden 10 m odcinek zastępuje ok. 170 worków z piaskiem. Zapory można ze sobą połączyć. W przypadku wyższego poziomu wody zalewowej większą wysokość zapory można uzyskać po umieszczeniu trzeciej na dwóch wcześniej napęcznionych - w formie piramidy. System zapór przeciwpowodziowych został opatentowany w Urzędzie Patentowym (nr 195058).

▶ ZAPORA PRZECIWPOWODZIOWA 10M - WERSJA Z SUWAKAMI



Zapora przeciwpowodziowa jest wykonana w formie zamkniętego zbiornika na wodę. Można ją napędnąć wodą z hydrantu, wozu strażackiego lub wykorzystać wodę powodziową, napędniając przy pomocy różnego rodzaju pomp. Zapora ma średnicę 44 cm i długość 10 m. System pasków pozwala na łączenie zapór w różne konfiguracje. Wyposażone w rewizyjny zamek wodoszczelny służący do konserwacji zapory. Waga zapory: 20 kg.

▶ ZAPORA PRZECIWPOWODZIOWA 10M - WERSJA STANDARDOWA



Zapora przeciwpowodziowa jest wykonana w formie zamkniętego zbiornika na wodę. Można ją napędnąć wodą z hydrantu, wozu strażackiego lub wykorzystać wodę powodziową, napędniając przy pomocy różnego rodzaju pomp. Zapora ma średnicę 44 cm i długość 10 m. System pasków pozwala na łączenie zapór w różne konfiguracje. Waga zapory: 18 kg.

❑ ZAPORA PRZECIWPOWODZIOWA 2,5M I 5M



Wykonane są w wzmocnionej dwustronnie gumowanej tkaniny poliestrowej. Dzięki temu zapora jest szczególnie odporna na długotrwałe oddziaływanie wody, powietrza oraz promieniowania UV. Dzięki użyciu właściwych materiałów, zapora jest elementem wielokrotnego użytku. Wyposażone są w przyłączy C-52 pozwalające na napełnianie ich bezpośrednio za pomocą węży strażackich. Zapora przeciwpowodziowa przeznaczona jest do wykonywania wałów przeciwpowodziowych lub ich podwyższania. Jej konstrukcja pozwala na łączenie pojedynczych modułów na dowolną długość za pomocą systemu klamer po obu stronach zapory i uszczelnienie ich za pomocą fartucha.

- ❑ w doskonały sposób zastępują worki z piaskiem
- ❑ niezwykle szybkie rozstawienie (10 minut)
- ❑ możliwość łączenia dowolnej ilości rękawów (odcinki 2,5 m lub 5,0 m)
- ❑ przystosowane do układania w miejscach niedostępnych dla pojazdów
- ❑ niskie koszty składowania ze względu na niewielki ciężar i małe rozmiary nienapełnionej zapory
- ❑ ciężar przed napełnieniem: 25 kg (zapora 2,5 m), 48 kg (zapora 5 m)
- ❑ wysokość zapory po napełnieniu: 90 cm

Opcjonalnie możliwość zastosowania innych przyłączy.

❑ ZAPORA PRZECIWPOWODZIOWA 10M I 20M



Zapory mają formę zamkniętego zbiornika na wodę. Wykonane są z wzmocnionej, dwustronnie gumowanej tkaniny poliestrowej. Dzięki temu są szczególnie odporne na długotrwałe oddziaływanie wody, powietrza oraz promieniowania UV. Użyte materiały sprawiają, że zapora jest produktem wielokrotnego użytku. Przeznaczona jest do budowania wałów przeciwpowodziowych lub ich podwyższania. System pasków i łączników pozwala na łączenie rękawów w różne konfiguracje i długości. Do napełnienia zapory wykorzystujemy węże tłoczne wyposażone w nasady C 75. Zapórę można napełniać wodą z hydrantu, wozu strażackiego lub wykorzystać wodę powodziową z zastosowaniem różnego rodzaju pomp. Zapora wyposażona jest również w otwory umożliwiające konserwację i dekontaminację po użyciu.

- ❑ w doskonały sposób zastępują worki z piaskiem
- ❑ możliwość łączenia dowolnej ilości rękawów w różnych konfiguracjach (odcinki 10 m lub 20 m)
- ❑ szerokość przy podstawie: 2 m
- ❑ wysokość piętrzenia: 1 m
- ❑ ciężar przed napełnieniem: 67 kg (zapora 10 m), 120 kg (zapora 20 m)
- ❑ pojemność zapory: ok. 16 m³ (zapora 10 m) lub ok. 32 m³ (zapora 20 m)

❑ PARAWAN ODGRADZAJĄCY MIEJSCE ZDARZENIA



Produkt służy głównie jako parawan oddzielający miejsce zdarzenia, wypadku itp. oraz uniemożliwia ingerencję osób trzecich. Konstrukcja parawanu pozwala na używanie w każdych warunkach pogodowych, przy umiarkowanym wietrze. Parawan należy stawiać na równej i stabilnej powierzchni. Produkt składa się ze stelaża wykonanego z rur aluminiowych, stalowych nóżek oraz poszycia tkaninowego. Stelaż składa się z poprzeczek poziomych i dwóch elementów pionowych, wyposażonych w nóżki i wsporniki w kształcie płaskowników. Nóżki umożliwiają postawienie parawanu w pozycji pionowej. Rury teleskopowe z możliwością regulacji wysokości. Poszycie jest wykonane z tkaniny, na której można wykonać nadruk. Stal malowana jest proszkowo. Możliwość łączenia segmentów.

Rozstawienie:

- ❑ pionowe rurki rozstawiamy na powierzchni
- ❑ wyciągamy teleskopy na odpowiednią wysokość i blokujemy
- ❑ nasuwamy poszycie na rurki poprzeczne
- ❑ zakładamy rurki wraz z poszyciem na elementy pionowe
- ❑ dopinamy poszycie rzepami do rurek pionowych

Specyfikacja:

- ❑ wymiar poprzeczny: 3,1 m
- ❑ rozstaw nóżek min/max: 4,1/4,9 m
- ❑ wysokość min/max: 1,45/2,55 m
- ❑ powierzchnia użytkowa: ok. 8 m² (przy maksymalnej wysokości)
- ❑ waga: 5 - 7 kg
- ❑ czas rozkładania: max 3 minuty

Zalety:

- ❑ niska waga produktu
- ❑ uniwersalność
- ❑ mobilność



RATOWNICTWO WODNE

UL. STAROPRZYGODZKA 117
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

TEL: +48 62 737 5777
FAX: +48 62 737 5708

WWW.LUBAWA.COM.PL



WWW.LUBAWAGROUP.COM